

Экспедиция по поиску ранее неизвестных дольменов

Часть V. Собираем пробки. Путь домой.

Смотрите также:

- [Часть I. Дорога.](#)
- [Часть II. Взятие высоты. Снежная страна. Первая находка.](#)
- [Часть III. Доблестная милиция охраняет и бережёт. В гостях у Римлян. Короткая дорога.](#)
- [Часть IV. Досадная поломка. Большая находка.](#)
- Часть V. Собираем пробки. Путь домой.

8 января

Утро было достаточно промозглым. С переменным успехом с неба капал дождь и падал мелкий град. По плану нам предстояло прочесать участок леса, расположенный в трёх километрах северо-западнее Михайловского перевала.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma



Всё начиналось как обычно, только свернули с дороги и начались испытания техники на проходимость. Засели. Лебедимся. В следующий момент машина практически легла на заднее правое колесо. Когда выехали на ровное место, обнаружили, что колесо спущено. Более того, срезало ниппель. Из-за чего Сергей немного расстроился. Вклеить назад ниппель – процедура достаточно сложная. Помня историю с тормозным шлангом, не приходилось рассчитывать, что это вообще тут кто-то сделает. В результате пришлось опять ставить запаску, перекраивать планы, пешком прочёсывать мокрый и противный лес, а Сергею опять ехать в Геленджик, на поиски шиномонтажа, где смогут вклеить ниппель.



Самое противное повреждение камеры – камнем срезало ниппель



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

История этой находки действительно похожа на сюжет из фильма. Была уже вторая половина дня, за спиной, наверное, уже с десятков километров по мокрому, противному лесу. К тому же, по гористой местности. Все устали. Но оставался ещё небольшой участок, который надо было проверить. Вышли на междуречье и Борис начал опять о своей теории, мол вот то самое место, где должны быть дольмены. «Ну здорово» – подумал я. Опять отклоняемся от пути к конечной точке и прочёсываем горочку, сверху вниз, а потом обратно. Удовольствие не из приятных. Но в глубине души понимаю, что работу надо делать до конца, чтобы потом не было стыдно за результат, и была уверенность, что после нас не надо ничего переделывать. Прочесали, ничего не нашли. У Бориса явно поникло настроение, ведь он так был оживлён возможностью в очередной раз доказать свою версию на месте, 100% подходящем под теорию.

Борис и Юра, вернувшись к нашему основному маршруту, пошли к следующему склону. А я отвлёкся на фотографирование папоротников, немного отстал. Догонял я их по дорожке, по которой 2-е минуты назад они прошли. И вдруг, мой взгляд за что-то уцепился. Мозг ещё не идентифицировал объект, а я понимал, что тут что-то не так. Через пару секунд я понял, что это – целая пробка от дольмена! А там, где есть пробка, там наверняка и будет дольмен. Борис просто засиял. Его теория работала и дольменная пробка этому подтверждение. Стали прочёсывать более подробно, расширив область. И действительно, нашли куски от небольших дольменных плит.



Вот в таком виде дольменная пробка была на краю дорожки



Примерно с этого места я и увидел пробку, не заметить можно было легко, тем более, что она была практически закопана и повернута к дороге круглой шляпкой.



Дольменная пробка



Отфотографировав пробку со всех сторон, засеки координаты. Собрались уже уходить, как тут появилось стадо коз и бабушка с ними. Не показывая вида, решил узнать у бабушки, нет ли тут дольменов. Представившись как обычно археологом. Бабуля ответила, что здесь исходила практически весь лес, но дольменов не находила. Указала, что есть дольмены чуть южнее, о чём мы и сами прекрасно знали. К сожалению, Борис не удержался, и проговорился, что буквально в 10-и метрах мы только что нашли дольмен. И тут бабушка промолвила, что её сынок увлекается этой тематикой. Для меня всё стало ясно, уже завтра о нашей находке будет знать ближайшая деревня и конечно они найдут рядом лежащую пробку. Что будет с ней потом – тяжело представить. Посему решили забрать её в музей, благо у нас была такая возможность.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Мох на камнях



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Это не горное ущелье, это колея дороги, вымытая годами водой



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Куда не глянь – везде картинка в галерею



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Встреча с Сергеем в назначенной точке. Как выяснилось, в Геленджике нашёлся-таки умелец, который вклеил новый ниппель и попросил за эту работу 50 рублей. Сергей был малость в шоке, разумеется, приятно. Думаю, умелец будет долго помнить заказчика, одарившего его трёхкратными чаевыми.



Голубев Максим со своей находкой, т.е. я, простите за скромность



Мы не стали отказывать Сергею в удовольствии согреться и немного размять мышцы, т.к. у нас, наверное, для этого уже не хватило бы сил.



Мелешко Борис и Ананов Сергей



Мелешко Борис



Ананов Сергей и Мелешко Борис затаскивают пробку в кузов машины. Она оказалась архи тяжёлой.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Вот она, дорогая, рядом с моим рюкзаком

Выгрузив пробку в Михайловском перевале, мы решили до конца использовать световой день и прочесать территорию вдоль щели Колбасинова. Сразу скажу, попытка оказалась неудачной, но удовольствие мы получили.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Ананов Сергей. Буквально с первых метров Сергею пришлось ехать по сильно разжиженной почве. Чтобы не завязнуть старались не терять ходу. Куски грязи летели на десятки метров выше машины.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Через пару километров мы упёрлись в тупик. Точнее это не тупик, теоретически дальше проехать можно. Но у нас оставалось пару часов светового дня, и возвращаться ночью по такой дорожке никому не хотелось. Решили ехать назад.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Метры драчки, тут можно проехать только на танке, и то, я бы однозначно не стал бы верить.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

На пути назад у меня был шанс запечатлеть очень интересную картину. Кажется, что машина не едет, а низенько летит. Бороздя колёсами бездорожье.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Голубев Максим, Ананов Сергей, Мелешко Борис

9 января



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Сергей, для своего мотоцикла заказал нестандартный багажник, который крепится сзади машины. Очень интересная конструкция, к тому же и эксклюзивная. Позволяет загружать/разгружать мотоцикл одному человеку.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Багажник для мотоцикла. Приготовлен для загона техники



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Мотоцикл загоняется, переднее колесо блокируется подпружиненным крепежом



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Багажник поднимается и фиксируется



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Голубев Максим. По пути домой проставил все координаты бензоколонок и постов ДПС.
Так сказать на будущее.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Попробуйте угадать, от чего такая тень на поле?



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

До Москвы оставалось 500 километров, все жутко устали, остановились на ночлег.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Гостиница оказалась очень хорошей, вот такие приятные номерочки обошлись нам по 300 рублей с человека.

The End. Некоторая часть материала ещё пополнит отчёт, в частности точные описания всех найденных дольменов, с подробнейшими фотографиями со всех сторон. С указанием точных координат. Готовится карта Краснодарского края, с указанными дольменами из нашей базы данных.

<http://travel-story.ru/news/detail.php?ID=1070>